

SYMULACJA RUCHU UKŁADU MECHANICZNEGO ZE ZDERZENIAMI



Wiesław Grzesikiewicz

Politechnika Warszawska, Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych

Artur Zbiciak

Politechnika Warszawska, Wydział Inżynierii Lądowej

Opis ruchu układu mechanicznego

Układ swobodny:

$$M(X)\ddot{X} = f(t, X, \dot{X})$$

Układ z więzami geometrycznymi:

$$M(X)\ddot{X} = f(t, X, \dot{X}) + r$$

$$X \in \Omega(t)$$

$$r^T(\tilde{X} - X) \geq 0 \quad \forall \tilde{X} \in \Omega(t)$$

Następstwa ograniczeń geometrycznych

$$\dot{X} \in \mathcal{D}\Omega(t, X) \quad \ddot{X} \in \mathcal{D}^2\Omega(t, X, \dot{X})$$

$$\mathcal{D}\Omega(t_0, X_0) := \left\{ V \in R^N : \liminf_{h \rightarrow +0} \text{dist} \left(V, \frac{\Omega(t_0 + h) - X_0}{h} \right) = 0 \right\}$$

$$\mathcal{D}^2\Omega(t, X, V) := \left\{ a \in R^N : \liminf_{\substack{h \rightarrow 0+ \\ w \rightarrow V}} \text{dist} \left(a, \frac{\mathcal{D}\Omega(t+h, X+hw) - V}{h} \right) = 0 \right\}$$

$\mathcal{D}\Omega(t, X)$ - zbiór dopuszczalnych prędkości

$\mathcal{D}^2\Omega(t, X, \dot{X})$ - zbiór dopuszczalnych przyspieszeń

Ograniczenia działają, czyli powstaje reakcja, wtedy gdy:

(a) $X(t) \in \text{Fr } \Omega(t)$ oraz $\dot{X}(t) \in \text{Fr } \mathcal{D}\Omega(t, X)$

wtedy powstaje siła reakcji;

(b) $X(t) \in \text{Fr } \Omega(t)$ oraz $\dot{X}(t) \notin \text{Fr } \mathcal{D}\Omega(t, X)$

wtedy powstaje zderzenie, czyli działa reakcyjny impuls siły.

**Obliczanie siły reakcji na podstawie zasady
Gaussa – przypadek (a):**

$$M(X)\ddot{X} = f(t, X, \dot{X}) + r$$

$$\ddot{X} \in \mathcal{D}^2 \Omega(t, X, \dot{X})$$

$$r^T(a - \ddot{X}) \geq 0 \quad \forall a \in \mathcal{D}^2 \Omega(t, X, \dot{X})$$

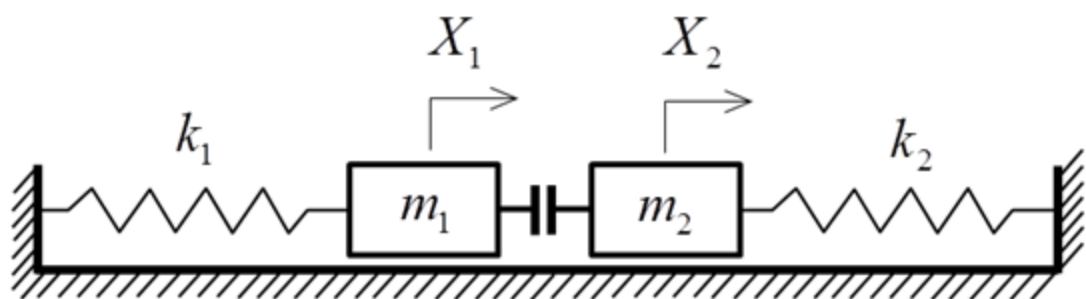
Obliczanie reakcyjnego impulsu siły i prędkości po zderzeniu plastycznym – przypadek (b):

$$M(X)\dot{X}^+ - M(X)\dot{X}^- = \tilde{r}$$

$$\dot{X}^+ \in \mathcal{D}\Omega(t, X)$$

$$\tilde{r}^T (v - \dot{X}^+) \geq 0 \quad \forall v \in \mathcal{D}\Omega(t, X)$$

Przykład obliczeniowy



$$m_1 = 200 \text{ kg}$$

$$m_2 = 100 \text{ kg}$$

$$k_1 = k_2 = 8000 \text{ N/m}$$

$$M \ddot{X} = -KX + \lambda G$$

$$G^T X \geq 0$$

$$\lambda \geq 0, \quad G^T X \geq 0, \quad \lambda G^T X = 0$$

Warunki początkowe:

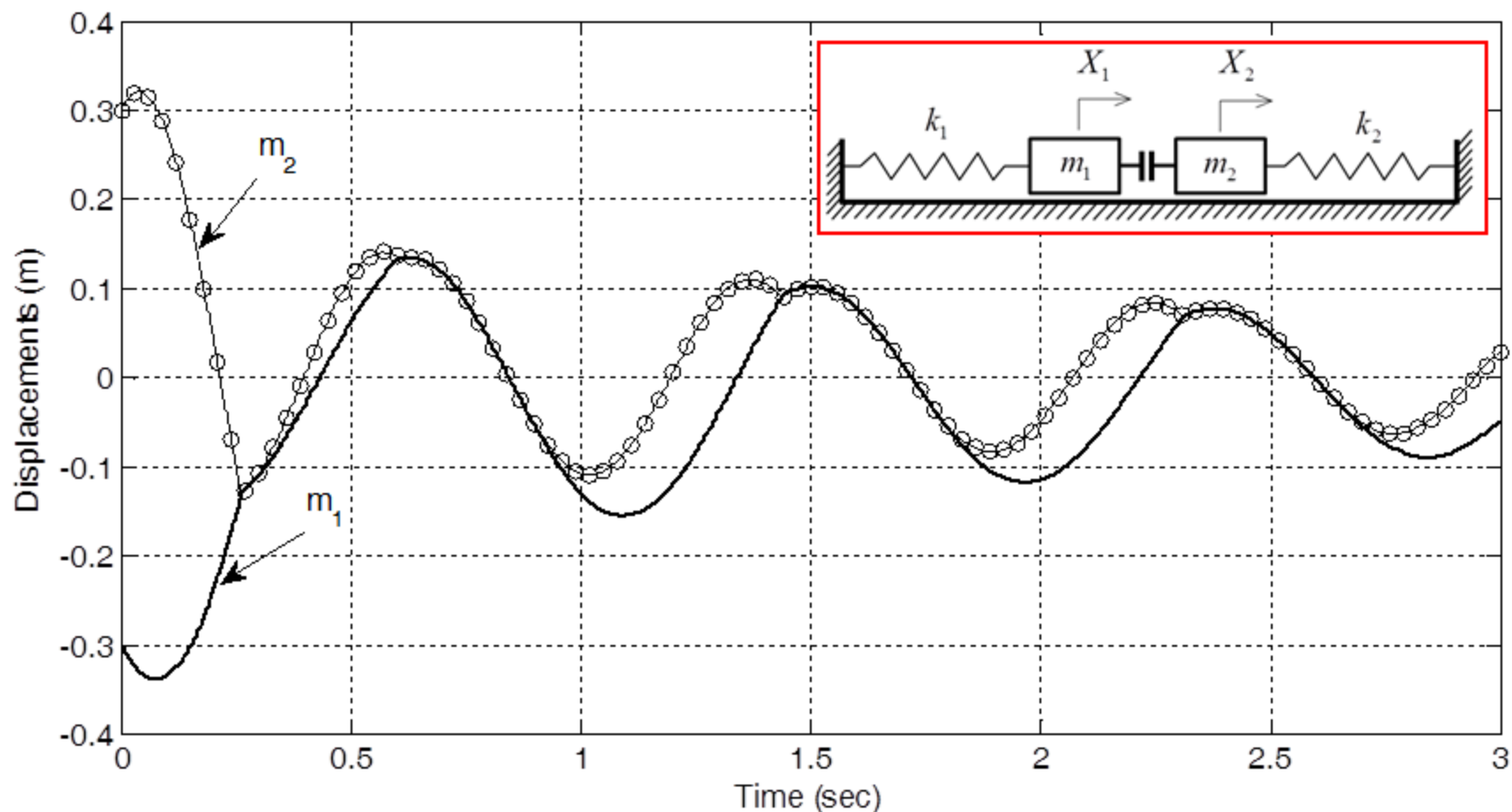
$$X(0) = X_0$$

$$V(0) = V_0$$

$$M = \begin{bmatrix} m_1 & 0 \\ 0 & m_2 \end{bmatrix}, \quad K = \begin{bmatrix} k_1 & 0 \\ 0 & k_2 \end{bmatrix}, \quad G = \begin{bmatrix} -1 \\ 1 \end{bmatrix}$$

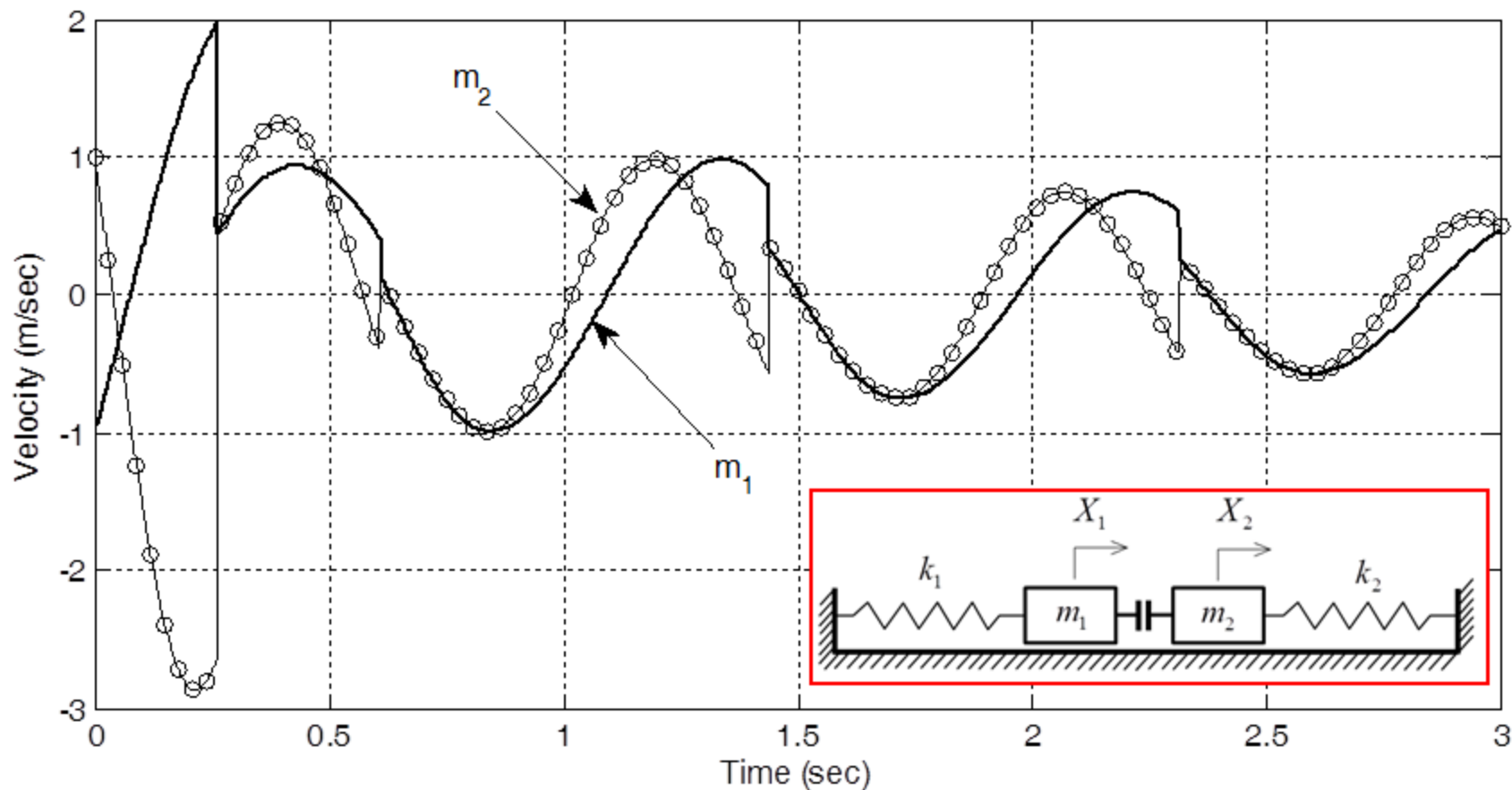
Przebiegi czasowe przemieszczeń

Warunki początkowe: $X(0) = \begin{bmatrix} -0.3 \\ 0.3 \end{bmatrix} [\text{m}]$ $V(0) = \begin{bmatrix} -1 \\ 1 \end{bmatrix} [\text{m/s}]$

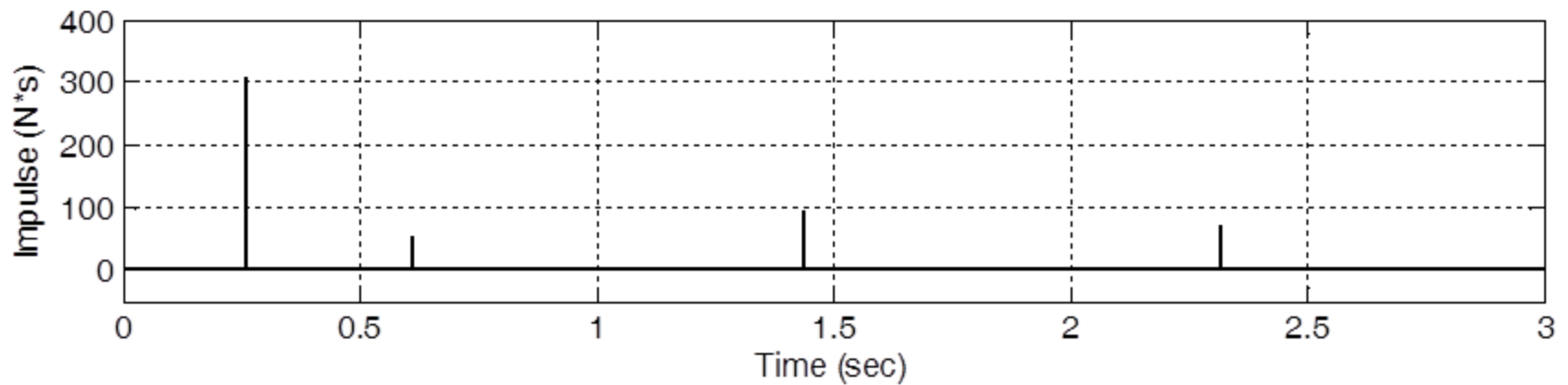
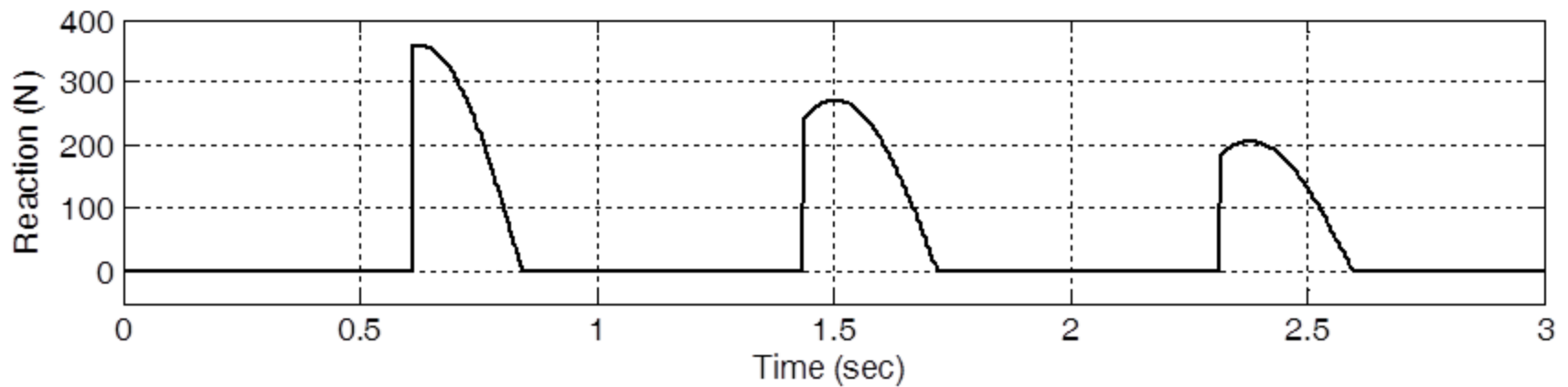


Przebiegi czasowe prędkości

Warunki początkowe: $X(0) = \begin{bmatrix} -0.3 \\ 0.3 \end{bmatrix} [\text{m}]$ $V(0) = \begin{bmatrix} -1 \\ 1 \end{bmatrix} [\text{m/s}]$



Przebiegi czasowe reakcji i impulsów



Obliczanie reakcyjnego impulsu siły i prędkości po zderzeniu sprężysto-plastycznym (wg hipotezy Newtona):

$$\begin{aligned}M(X)\dot{X}^+ - M(X)\dot{X}^- &= \tilde{r} \\ \dot{X}^+ &\in \mathcal{D}\Omega(t, X) \\ \tilde{r}^T(v - \dot{X}^+) &\geq 0 \quad \forall v \in \mathcal{D}\Omega(t, X)\end{aligned}$$

I faza:
zderzenie plastyczne

$$M(X)\dot{X}^* - M(X)\dot{X}^+ = \beta \tilde{r}$$

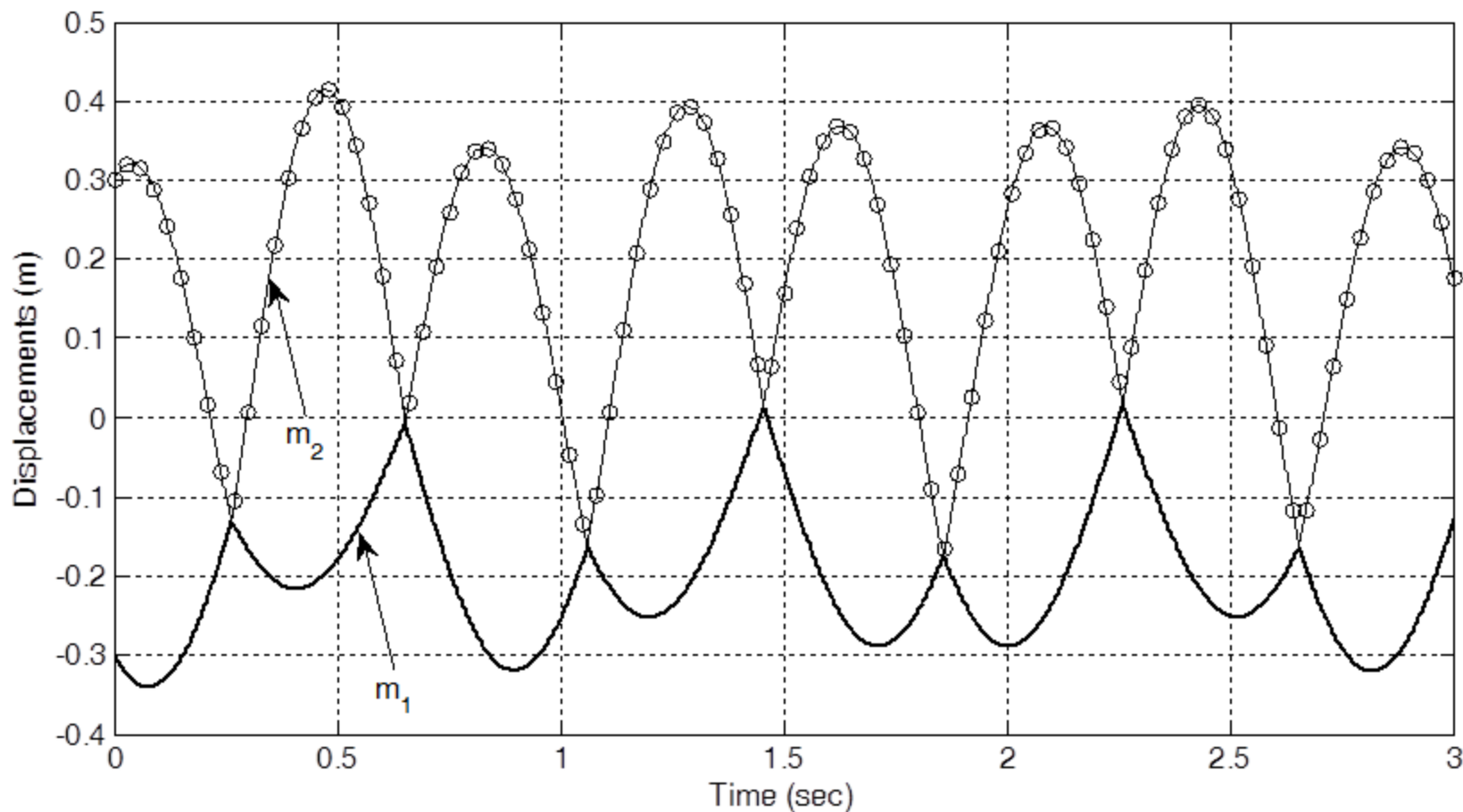
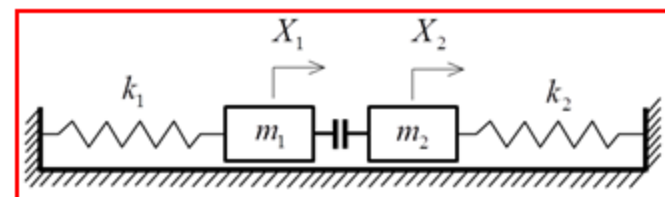
II faza:
odprężenie

\dot{X}^* - prędkość po zderzeniu sprężysto-plastycznym

β - współczynnik restytucji $\beta \in [0, 1]$

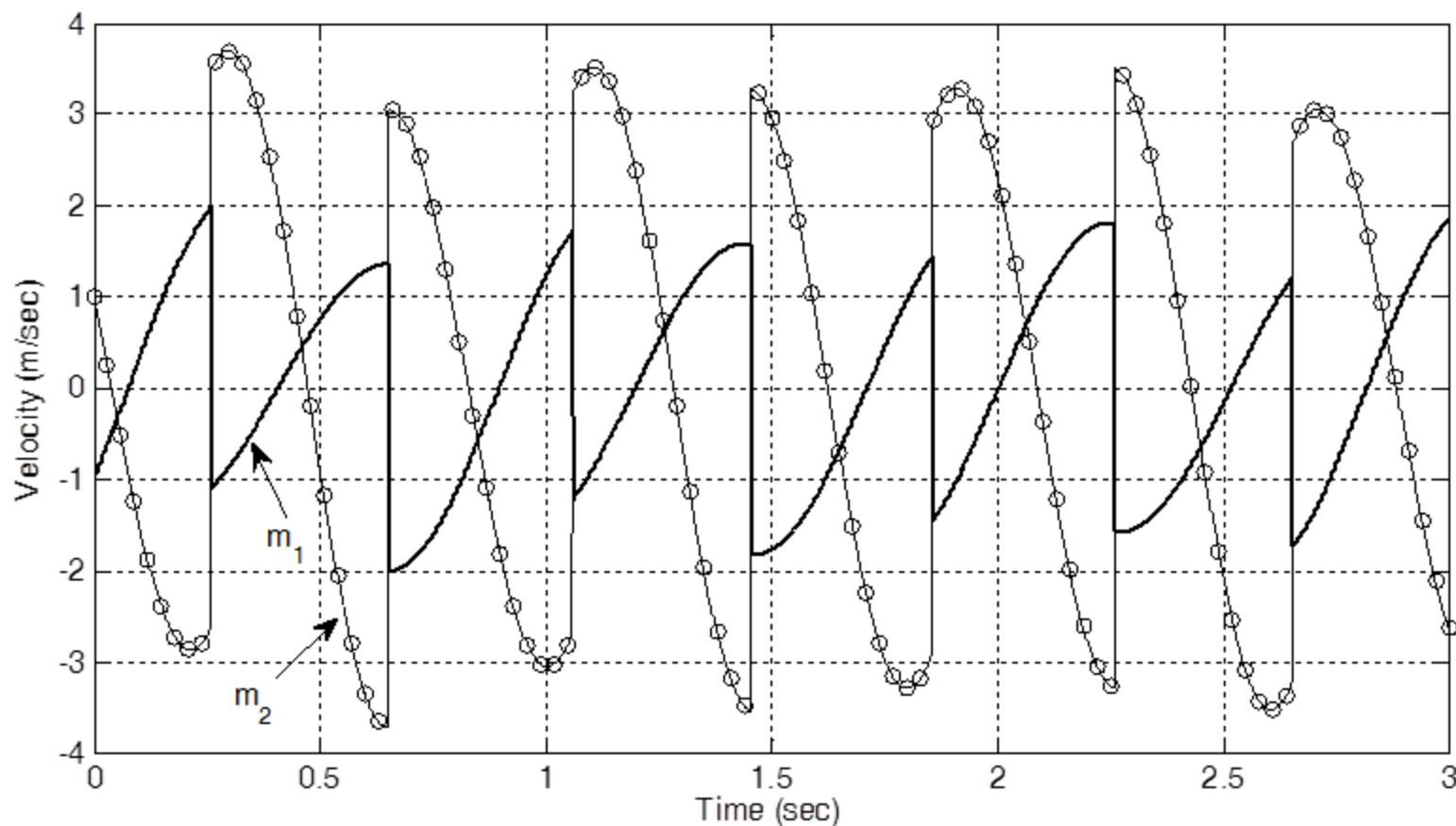
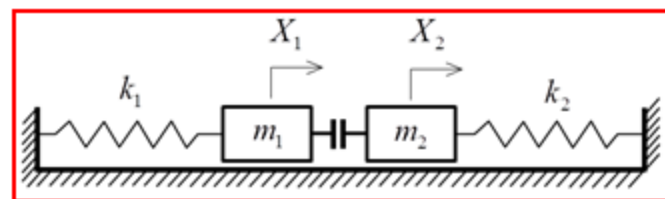
Przykład obliczeniowy cd. – zderzenia sprężyste $\beta = 1$

Przebiegi czasowe przemieszczeń



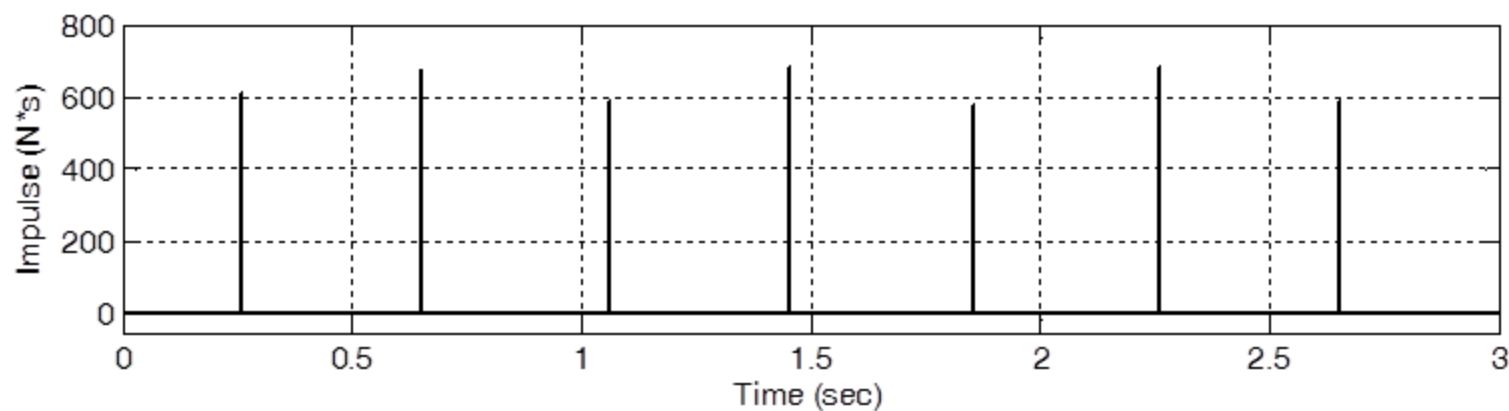
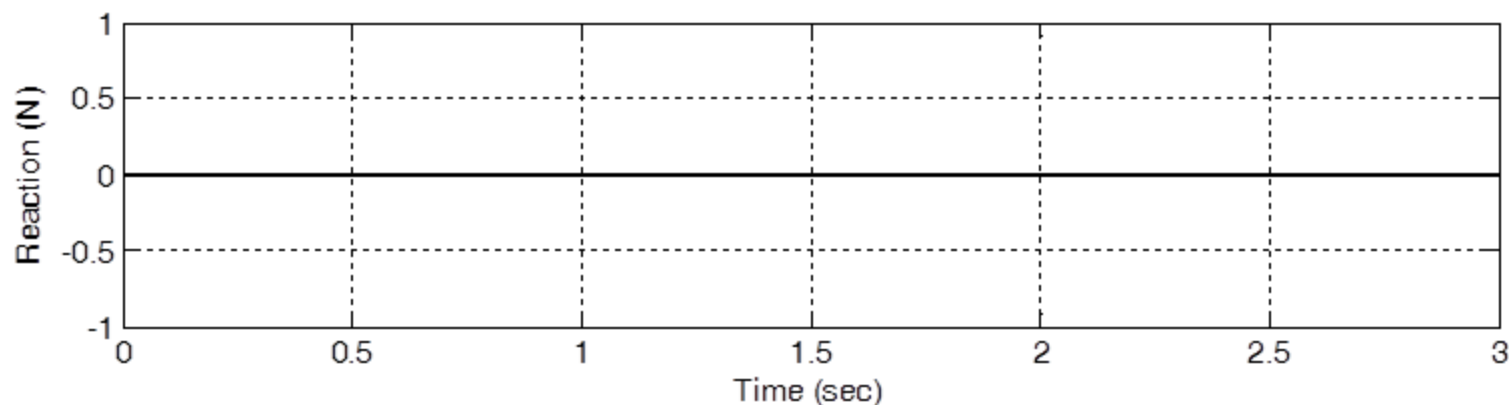
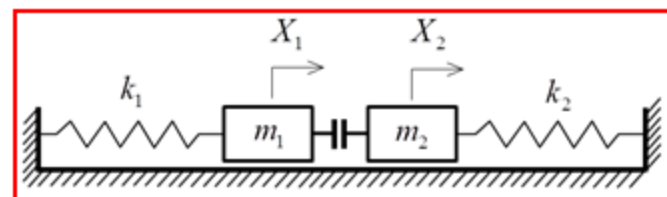
Przykład obliczeniowy cd. – zderzenia sprężyste $\beta = 1$

Przebiegi czasowe prędkości



Przykład obliczeniowy cd. – zderzenia sprężyste $\beta = 1$

Przebiegi czasowe impulsów



Dziękuję za uwagę

